



# Pure

## 180

**Notice à conserver**

**User Manual, please keep at hand**

**Bitte bewahren Sie diese Hinweise auf**

**Instrucciones a conservar**

**Istruzioni da conservare**

**Instruções a conservar**

**Инструкция по эксплуатации**

**рекомендуется сохранить**

**Bewaar deze handleiding**

**注意保持**

[www.kleefer.com](http://www.kleefer.com)

<b>Français</b>	<b>FR</b>	p.4
<b>English</b>	<b>EN</b>	p.6
<b>Deutsch</b>	<b>DE</b>	p.8
<b>Spanish</b>	<b>SP</b>	p.10
<b>Italian</b>	<b>IT</b>	p.12
<b>Português</b>	<b>PT</b>	p.14
<b>Русский</b>	<b>RU</b>	p.16
<b>Nederlands</b>	<b>NL</b>	p.18
<b>中国</b>		p. 20

## Conseils d'utilisation et de Maintenance

- Interdit aux utilisateurs de plus de 100kg – 220 Lbs
- Adapté aux utilisateurs de 145cm à 190 cm
- ATTENTION ! A utiliser avec équipements de protection (casque, coudières, genouillères, protèges poignets et gants
- Risque de chute ou de pincement, toujours respecter les instructions de pliage dépliage.
- Ne pas utiliser sur la voie publique. vérifier les limites d'utilisation conformément aux règlements de la sécurité routière.
- Ne pas faire de trottinette la nuit.
- Assurez-vous que votre environnement est propice pour la pratique de la trottinette
- Ne pas utiliser en cas de pluie, sur un sol mouillé mais sur surface plane, propre, sèche et si possible, à distance des autres usagers de la route
- Ne pas pratiquer sans chaussure ou en sandales ouvertes
- Le pliage et le dépliage se font comme indiqué sur le schéma, toujours actionner la pédale de verrouillage au pied les deux mains sur le guidon.
- Veillez au « clic » qui assure le verrouillage du système.
- Attention les freins et les roues peuvent devenir chauds en usage, ne pas les toucher après utilisation
- Cette trottinette n'est pas prévue pour un usage acrobatique type freestyle.
- Contrôlez à chaque sortie le serrage des éléments vissés, axes de roues, et vis de verrouillage. assurez vous que le système de direction soit correctement réglé et que tous les éléments de raccordement soient bien serrés et pas cassés. Les écrous auto-serrants ainsi que les autres fixations auto-serrantes peuvent perdre de leur efficacité.
- Ne pas modifier ou transformer la trottinette, notamment la douille de direction, le système de pliage et le frein arrière
- Les roulements sont étanches et ne nécessite pas d'entretien. Les roulettes doivent être remplacées tous les 500 kms environ par une pièce d'origine. Consulter notre site internet ([www.kleefer.com](http://www.kleefer.com)) pour connaître la procédure
- Une maintenance régulière est un élément de sécurité

## Freinage et utilisation:

La trottinette « Pure » dispose de 2 systèmes de freinage. Un frein manuel arrière qui s'actionne en mettant le pied sur le garde-boue qui va freiner la roue arrière. Un frein poignée gauche permettant de freiner la roue avant. Lors de l'utilisation, maintenez le guidon de la trottinette avec les deux mains

## Risque de blessure par pincement !



Ne pas glisser les doigts dans la zone hachurée indiquée ci-contre

## Dépliage :

Tenir la trottinette verticalement, une main tient le guidon, l'autre main tire la plateforme vers l'arrière jusqu'au clic de verrouillage, comme indiqué sur le dessin.

## Pliage :

Les deux mains sur le guidon, donner un léger coup de pied sur la pédale de verrouillage, baisser le guidon vers le sol, la plateforme remonte seule en position pliée, comme indiqué sur le dessin.



## Service consommateurs et support technique :

[contact@kleefer.com](mailto:contact@kleefer.com)

Kleefer 555 chemin du Bois 69140 Rillieux la Pape FRANCE

Conception France / Fabriqué en Chine.

**Norme : EN 14619**

## User Tips and Maintenance

- Prohibits users over 100kg - 220 Lbs
- Suitable for users 145cm to 190 cm
- Warning! Use with protective equipment (helmet, elbow pads, knee pads, wrist guards and gloves
- Risk of falling or pinching, always follow the instructions unfolding folding.
  - Do not use on public roads. check usage limits accordance with the regulations of road safety.
- Do not scooter night.
- Make sure your environment is conducive to the practice of scooter
- Do not use in case of rain, on wet ground but on flat, clean, dry and if possible, away from other road users
- Do not practice without shoes or open sandals
- The folding and unfolding are as shown in the diagram, always operate the foot pedal locking both hands on the handlebars.
- Be sure to "click" that ensures the locking system.
- Warning brakes and wheels can become hot in use, do not touch them after use
- This scooter is not intended for use acrobatic freestyle guy.
- check on each output of the clamping screw elements, wheel axles, and locking screws. make sure the steering system is properly adjusted and that all connecting elements are tight and not broken. The self-tightening nuts and other

Spring-loaded fasteners may lose their effectiveness.

- Do not modify or alter the scooter, including the head tube, the folding system and rear brake
- The bearings are sealed and maintenance free. The wheels need to be replaced about every 500 kms with an original piece. Visit our website ([www.kleefer.com](http://www.kleefer.com)) for the procedure
- Regular maintenance is a safety feature

## Braking and use:

Scooter "Pure" has two braking systems. A manual rear brake that is activated by putting your foot on the fender that will slow the rear wheel. Left brake handle to slow the front wheel. When using, keep riding the scooter with both hands

## Risk of injury by pinching!



Do not insert your fingers into the shaded area indicated below against

## Unfolding:

Hold the scooter upright, one hand holding the handle and the other hand pulls the platform backwards until it clicks lock as shown in the drawing.

## Fold:

Both hands on the handlebars, giving a slight kick pedal lock, lower the handlebars to the ground, the platform goes back only in the folded position, as shown in the drawing.

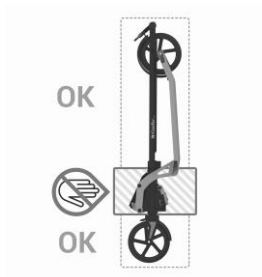
## Customer service and technical support

[contact@kleefer.com](mailto:contact@kleefer.com)

Kleefer 555 chemin du Bois 69140 Rillieux-la-Pape FRANCE

Design France / Made in China.

**Standard: EN 14619**



## Benutzer Tipps und Wartung

- Verbietet Benutzern über 100kg - 220 Lbs
- Geeignet für Benutzer 145cm bis 190 cm
- Achtung! Mit Schutzausrüstung (Helm, Ellenbogenschützer, Knieschützer, Handgelenkschutz und Handschuhe
- Sturzgefahr oder Kneifen, immer an die Anweisungen gen Entfaltung Faltung.
  - auf öffentlichen Straßen nicht mehr verwenden. Check Nutzungslimits Übereinstimmung mit den Vorschriften der Straßenverkehrssicherheit.
- Roller nicht Nacht.
- Stellen Sie sicher, dass Ihre Umgebung ist förderlich für die Praxis der Roller
- Verwenden Sie keine bei regen, auf nassem Boden, sondern auf flachen, sauber, trocken und wenn möglich, von anderen Verkehrsteilnehmern
- ohne Schuhe oder offene Sandalen üben Sie nicht
- Die Faltung und Entfaltung, wie in dem Diagramm gezeigt ist, immer das Fußpedal Verriegelungs beide Hände am Lenker bedienen.
- Achten Sie darauf, "Klick", dass das Verriegelungssystem gewährleistet.
- Warnung Bremsen und Räder können bei Betrieb heiß geworden, sie nicht nach dem Gebrauch berühren
- Dieser Motorroller ist nicht für den Einsatz akrobatischen Freestyle Kerl gedacht.
- Check an jedem Ausgang der Spannschraubenelemente, Radachsen und Verriegelungsschrauben. sicherzustellen, dass das Lenksystem richtig eingestellt ist und dass alle Verbindungselemente fest und nicht zerbrochen sind. Die selbstspannende Nüsse und andere federbelastete Befestigungselemente können ihre Wirksamkeit verlieren.
- Ändern Sie nicht oder ändern Sie die Roller, darunter das Steuerrohr, das Klappsystem und Hinterradbremse
- Die Lager sind abgedichtet und wartungsfrei. Die Räder müssen über alle 500 km mit einem ursprünglichen Stück ersetzt werden. Besuchen Sie unsere Website ([www.kleefer.com](http://www.kleefer.com)) für das Verfahren
- Regelmäßige Wartung ist eine Sicherheitsfunktion



## Bremsen und Verwendung:

Scooter "Pure" hat zwei Bremssysteme. Eine manuelle Hinterradbremse, die, indem Sie Ihren Fuß auf den Kotflügel, die das Hinterrad bremsen wird aktiviert. Linke Bremsgriff zu verlangsamen das Vorderrad. Bei der Verwendung halten Reiten der Roller mit beiden Händen

## Verletzungsgefahr durch Einklemmen!



Ihre Finger in die unten gegen angebeben schraffierte Fläche Stecken Sie nicht

## Entfaltung:

Halten Sie das Elektromobil aufrecht, eine Hand am Griff und die andere Hand zieht die Plattform nach hinten, bis sie einrastet Sperre wie in der Zeichnung dargestellt.

## Klapp:

Beide Hände am Lenker, so dass eine leichte Kick-Pedal Lock, senken Sie den Lenker auf den Boden, geht die Plattform zurück nur in der gefalteten Position, wie in der Zeichnung dargestellt.

## Kundendienst und technische Unterstützung

[contact@kleefer.com](mailto:contact@kleefer.com)

Kleefer 555 chemin du Bois 69140 Rillieux-la-Pape FRANKREICH

Design Frankreich / Made in China.

**Norm: EN 14619**



## Consejos de uso y mantenimiento

- Prohíbe a los usuarios más de 100 kg - 220 lbs
- Adecuado para usuarios de 145cm a 190 cm
- Advertencia! Use el equipo de protección (casco, coderas, rodilleras, muñequeras y guantes
- El riesgo de caer o pellizcos, siga siempre las instrucciones de despliegue de plegado.
- No utilizar en la vía pública. comprobar los límites de uso acuerdo con la normativa de seguridad vial.
- No scooter noche.
- Asegúrese de que su entorno es propicio para la práctica de la moto
- No utilizar en caso de lluvia, en la tierra húmeda, pero en plano, limpio, seco y si es posible, lejos de otros usuarios de la carretera
- No practicar sin zapatos o sandalias abiertas
- El plegado y desplegado se como se muestra en el diagrama, siempre operar el pedal de bloqueo ambas manos en el manillar.
- Asegúrese de "clic" que asegura que el sistema de bloqueo.
- Frenos de advertencia y las ruedas pueden calentarse durante el uso, no tocarlos después de su uso
- Este scooter no es para uso acrobático tipo de estilo libre.
- comprobar en cada salida de los elementos de sujeción de los tornillos, ejes de las ruedas, y tornillos de bloqueo. asegúrese de que el sistema de dirección se ajusta correctamente y que todos los elementos de conexión están apretados y no se rompe. Las tuercas de apriete y otros sujetadores elásticos pueden perder su eficacia.
- No modifique ni altere el scooter, incluyendo el tubo de dirección, el sistema de plegado y del freno trasero
- Los rodamientos están sellados y no necesitan mantenimiento. Las ruedas deben ser reemplazadas aproximadamente cada 500 kms con una pieza original. Visite nuestro sitio web ([www.kleefer.com](http://www.kleefer.com)) para el procedimiento
- El mantenimiento regular es una característica de seguridad

## Frenado y uso:

Scooter "puro" tiene dos sistemas de frenado. Un manual de freno trasero, que se activa al poner el pie en el guardabarros que frenar la rueda trasera. Manija del freno izquierdo para frenar la rueda delantera. Cuando se utiliza, mantenga el scooter con las dos manos

## Peligro de lesiones por pellizco!



No introduzca los dedos en el área sombreada indica a continuación contra

## Despliegue:

Mantenga el scooter en posición vertical, con una mano sosteniendo el mango y la otra mano tira de la plataforma hacia atrás hasta que encaje de bloqueo como se muestra en el dibujo.

## Doble:

Ambas manos en el manillar, dando un ligero bloqueo pedal de bombo, baje el manillar hasta el suelo, la plataforma se remonta sólo en la posición plegada, como se muestra en el dibujo.

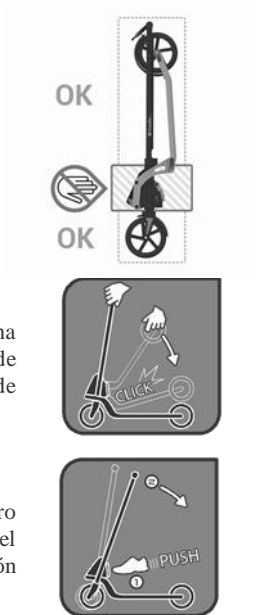
## Atención al cliente y soporte técnico

[contact@kleefer.com](mailto:contact@kleefer.com)

Kleefer 555 chemin du Bois 69140 Rillieux-la-Pape FRANCIA

Diseño Francia / Hecho en China.

**Norma: EN 14619**



## Consigli d'uso e manutenzione

- Impedisce agli utenti oltre 100 kg - 220 lbs
- Adatto per gli utenti 145 centimetri a 190 cm
  - Attenzione! Utilizzare con dispositivi di protezione (casco, gomitiere, ginocchiere, polsiere e guanti
- Pericolo di caduta o schiacciamento, seguire sempre le istruzioni di svolgimento pieghevole.
  - Non utilizzare su strade pubbliche. Controllare i limiti di utilizzo secondo le norme di sicurezza stradale.
- Non degli scooter di notte.
- Assicurarsi che l'ambiente è favorevole alla pratica del motorino
- Non usare in caso di pioggia, su un terreno bagnato, ma in piano, pulito, asciutto e, se possibile, lontano da altri utenti della strada
- Non praticare senza scarpe o sandali aperti
- La chiusura e l'apertura sono come mostrato nel diagramma, sempre azionare il pedale di bloccaggio entrambe le mani sul manubrio.
- Assicurarsi di "click" che assicura il sistema di bloccaggio.
- Freni di avvertimento e ruote possono scaldarsi durante l'uso, non toccarle dopo l'uso
- Questo scooter non è inteso per uso acrobatico ragazzo freestyle.
- controllare ogni uscita degli elementi di fissaggio a vite, perni delle ruote, e viti di bloccaggio. assicurarsi che il sistema di sterzo è regolata correttamente e che tutti gli elementi di collegamento siano ben fissati e non rotto. I dadi auto-serraggio e altro elementi di fissaggio a molla possono perdere la loro efficacia.
- Non modificare o alterare lo scooter, compreso il tubo di sterzo, il sistema di chiusura e freno posteriore
- I cuscinetti sono sigillati ed esenti da manutenzione. Le ruote devono essere sostituiti circa ogni 500 km con un pezzo originale. Visitate il nostro sito ([www.kleefer.com](http://www.kleefer.com)) per la procedura
- La manutenzione regolare è una caratteristica di sicurezza

## Di frenatura e l'uso:

Scooter "Pure" è dotato di due sistemi di frenatura. Un freno posteriore manuale che si attiva mettendo il piede sul parafango, che rallenta la ruota posteriore. Maniglia del freno a sinistra per rallentare la ruota anteriore. Quando si usa, tenere lo scooter con entrambe le mani

## Pericolo di lesioni da schiacciamento!



**Non inserire le dita nell'area ombreggiata indicata di seguito contro**

## Apertura:

Mantenere lo scooter dritto, una mano l'impugnatura e l'altra mano tira la piattaforma all'indietro fino allo scatto di blocco come mostrato nel disegno.

## Pieghevole:

Entrambe le mani sul manubrio, dando un leggero blocco pedale, abbassare il manubrio a terra, la piattaforma risale solo nella posizione ripiegata, come mostrato nel disegno.

## Servizio clienti e supporto tecnico

[contact@kleefer.com](mailto:contact@kleefer.com)

Kleefer 555 chemin du Bois 69140 Rillieux-la-Pape FRANCIA

Design France / Made in China.

**Standard: EN 14619**



## Dicas e manutenção de usuários

- Proíbe os usuários sobre 100 kg - 220 Lbs
- Indicado para usuários 145 centímetros para 190 centímetros
- Atenção! Use com equipamentos de proteção (capacete, cotoveleiras, joelheiras, protetores de pulso e luvas
- Risco de queda ou beliscar, siga sempre as instruções  
ções desdobramento dobrável.
  - Não utilizar na via pública. verificar os limites de uso acordo com as normas de segurança rodoviária.
  - Não de scooter noite.
  - Verifique se o seu ambiente é propício para a prática de scooters
  - Não utilizar em caso de chuva, no chão molhado, mas no plano, limpo e seco e, se possível, longe de outros utentes da estrada
  - Não praticar sem sapatos ou sandálias abertas
  - O desdobramento eo são como mostrado no diagrama, sempre operar o pedal de bloqueio as duas mãos no guidão.
  - Certifique-se de "clique" que garante o sistema de bloqueio.
  - freios de aviso e rodas podem ficar quentes em uso, não tocá-los após o uso
  - Esta scooter não é destinado ao uso acrobático cara de freestyle.
  - verificar em cada saída dos elementos de parafuso de fixação, eixos de roda, e parafusos de fixação. certifique-se o sistema de direção está devidamente ajustado e que todos os elementos de ligação são apertados e não quebrado. As porcas de aperto e outros prendedores de mola podem perder a sua eficácia.
  - Não modifique ou altere o scooter, incluindo o tubo de cabeça, o sistema de dobragem e freio traseiro
  - Os rolamentos são selados e livre de manutenção. As rodas precisam ser substituídos a cada 500 kms com uma peça original. Visite o nosso website ([www.kleefer.com](http://www.kleefer.com)) para o procedimento
  - A manutenção regular é uma característica de segurança

## Travagem e uso:

Scooter "Pure" tem dois sistemas de travagem. Um freio traseiro manual que é ativado por colocar o pé no pára-choque que vai desacelerar a roda traseira. Da esquerda para a alavanca do freio de retardar a roda da frente. Ao utilizar, manter montar o scooter com as duas mãos

## Risco de ferimentos por beliscar!



**Não coloque os dedos na área sombreada abaixo indicado contra**



## Desdobramento:

Mantenha a scooter na vertical, com uma mão segurando a alça ea outra mão puxa a plataforma para trás até ouvir um clique de bloqueio, como mostrado no desenho.



## Dobre:

Ambas as mãos no guidão, dando um leve bloqueio pedal, abaixar o guidão para o chão, a plataforma vai voltar apenas na posição dobrada, como mostrado no desenho.



## Atendimento ao cliente e suporte técnico

[contact@kleefer.com](mailto:contact@kleefer.com)

Kleefer 555 chemin du Bois 69140 Rillieux-la-Pape FRANCE

Design France / Made in China.

**Standard: EN 14619**

## Советы по эксплуатации и техническому обслуживанию

- Запрещает пользователям более 100 кг - 220 Lbs
- Подходит для пользователей 145см до 190 см
- Внимание! Используйте с защиты (шлем, налокотники, наколенники, напульсники и перчатки
- Риск падения или щипать, всегда следуйте инструкциям  
ные разворачивается складывание.
- Не используйте на дорогах общего пользования. проверить лимиты использования  
соответствии с правилами дорожного движения.
- Не скутер ночь.
- Убедитесь, что ваша среда благоприятствует практике скутер
- Не используйте в случае дождя, на мокрой земле, но на ровной, чистой, сухой и, если возможно, от других участников дорожного движения
- Не занимайтесь без обуви или открытых сандалиях
- складывания и раскладывания которые, как показано на диаграмме, всегда работают на педаль блокировки обе руки на руле.
- Убедитесь, что "нажмите", что обеспечивает систему блокировки.
- Предупредительные тормоза и колеса могут нагреться в использовании, не касайтесь их после использования
- Этот скутер не предназначен для использования акробатических вольной парнем.
- проверить на каждом выходе из зажима винтовых элементов, колесных осей и стопорными винтами. убедитесь, что рулевое управление правильно отрегулирован, а все соединительные элементы затянуты и не сломаны. Самостоятельные крепежные гайки и другие  
Пружинные крепежные может потерять свою эффективность.
- Не изменяйте скутер, в том числе головной трубы, складной системы и заднего тормоза
- Подшипники уплотнены и технического обслуживания. Колеса должны быть заменены об каждые 500 км с оригинальным производением. Посетите наш сайт ([www.kleefer.com](http://www.kleefer.com)) для процедуры
- Регулярное техническое обслуживание является функцией безопасности



## Торможение и использование:

Скутер "Pure" имеет две тормозные системы. Руководство задний тормоз, который активируется, поставив ногу на крыло, что замедлит заднее колесо. Левый тормозной замедлит переднее колесо. При использовании, держите верхом скутер с двумя руками

## Опасность получения травмы, зажимая!



Не вставляйте пальцы в затененной области, указанной ниже против

## Развернув:

Держите скутер в вертикальном положении, одной рукой придерживая ручку, а другой рукой тянет платформу назад до щелчка замка, как показано на рисунке.

## Сложите:

Обе руки на руле, давая небольшое замком педаль, опустить руль на землю, платформа возвращается только в сложенном положении, как показано на рисунке.

## Обслуживание клиентов и техническая поддержка

[contact@kleefer.com](mailto:contact@kleefer.com)

Kleefer 555 Chemin Du Bois 69140 Rillieux-la-Paп FRANCE

Дизайн Франция / Сделано в Китае.

Стандарт: EN 14619



## Gebruiker Tips en Onderhoud

- Blokkeert de gebruikers meer dan 100kg - 220 Lbs
  - Geschikt voor gebruikers 145cm tot 190 cm
  - Waarschuwing! Gebruik in combinatie met beschermende uitrusting (helm, elleboogbeschermers, kniebeschermers, polsbeschermers en handschoenen
  - Gevaar voor vallen of knijpen, volg altijd de instructies
- ties ontvouwen vouwen.
- Niet gebruiken op de openbare weg. check gebruik van grenzen overeenstemming met de regelgeving van de verkeersveiligheid.
  - Gebruik geen scooter nacht.
  - Zorg ervoor dat uw omgeving bevorderlijk is voor de praktijk van scooter
  - Niet gebruiken in geval van regen of natte grond, maar op een vlakke, schone, droge en zo mogelijk uit de buurt van andere weggebruikers
  - Niet te oefenen zonder schoenen of open sandalen
  - Het in- en uitklappen van zijn zoals weergegeven in het schema, werken altijd het voetpedaal vergrendeling beide handen aan het stuur.
  - Zorg ervoor dat u "klik" dat het sluitsysteem zorgt.
  - Waarschuwing remmen en wielen kunnen heet worden in gebruik is, mag ze niet aanraken na gebruik
  - Deze scooter is niet bedoeld voor gebruik acrobatische freestyle vent.
  - controleren op elke uitgang van de klemschroef elementen, wielassen, en borgschroeven. zorg ervoor dat de besturing goed is afgesteld en dat alle verbindingselementen zijn strak en niet gebroken. De zelfspannende moeren en andere
- veerbelaste bevestigingsmiddelen kunnen hun effectiviteit verliezen.
- Wijzig of de scooter te veranderen, met inbegrip van de balhoofdbuis, het vouwsysteem en achterrem
  - De lagers zijn gesloten en onderhoudsvrij. De wielen moeten worden vervangen ongeveer elke 500 kilometer met een origineel stuk. Bezoek onze website ([www.kleefer.com](http://www.kleefer.com)) voor de procedure
  - Regelmatig onderhoud is een veiligheidsfunctie

## Remmen en gebruik:

Scooter "Pure" heeft twee remsystemen. Een handmatige achterrem dat wordt geactiveerd door het zetten van uw voet op het spatbord, dat het achterwiel zal vertragen. Links remhendel aan het voorwiel vertragen. Bij het gebruik van, houd het rijden van de scooter met beide handen

## Gevaar voor letsel door knijpen!



Steek uw vingers niet in het gearceerde gebied hieronder tegen geïndiceerd



## Ontvouwen:

Houd de scooter recht, een hand die de handgreep en de andere kant trekt het platform naar achteren tot het klikt slot, zoals aangegeven in de tekening.



## Vouwen

Beide handen aan het stuur, waardoor een lichte basdrumpedaal slot, laat het stuur naar de grond, het platform gaat terug alleen in de opgevouwen stand, zoals weergegeven in de tekening.



Klantenservice en technische ondersteuning  
contact@kleefer.com

Kleefer 555 chemin du Bois 69140 Rillieux-la-Pape FRANKRIJK

Ontwerp Frankrijk / Made in China.

**Norm: EN 14619**

## 使用技巧与维护

- 禁止用户超过100公斤 - 220磅
- 适用于用户145厘米至190厘米
  - 警告！使用带防护设备（头盔，护肘，护膝，护腕和手套
- 坠落或挤压的风险，始终遵循说明书系统蒸发散展开折叠。
  - 不要在公共道路上不能使用。检查使用限制按照道路交通安全的规定。
  - 不要踏板车的夜晚。
- 确保您的环境，有利于摩托车的做法
- 在雨天的情况下不要使用，在潮湿的地面上，但在平坦，干净，干燥，如果可能的话，远离其他道路使用者
- 无鞋或沙滩鞋不练
- 在折叠和展开是如在图中示出，一直操作脚踏板在车把锁定双手。
- 确保“点击”，以确保锁定系统。
- 警告制动器和车轮可以在使用中会发热，使用后不碰他们
- 这摩托车不适合使用的杂技自由泳的家伙。
- 检查固定螺丝元素，轮轴，并锁紧螺丝的每个输出。确保转向系统适当调整，并且所有连接件是否牢固，并且没有破损。自紧固螺母等弹簧加载的紧固件可能会失去其有效性。
- 不要修改或变动摩托车，包括头管，折叠系统和后制动
- 轴承密封和免维护。车轮必须与一个原来的片替换大约每500公里。请访问我们的网站（[www.kleefer.com](http://www.kleefer.com)）的程序
- 定期维护是一项安全功能

## 制动和使用：

滑板车“纯”有两个制动系统。手动后制动是通过把你的脚的翼子板，这将减缓后轮激活。左制动手柄，以减缓前轮。使用时，保持骑摩托车用双手

有受伤的危险捏！



不要将手指插入下述对阴影区



## 展开：

握住摩托车直立，另一只手握住手柄，另一只手拉动平台向后直至其卡锁如图所示的图形中。



## 折：

双手在车把上，得到微小的脚踏起动踏板锁，把车把到地面上，该平台可追溯到仅在折叠位置时，如该图所示。



客户服务和技术支持

[contact@kleefer.com](mailto:contact@kleefer.com)

Kleefer555 chemin du bois 69140 Rillieux-LA-Pape FRANCE

设计法国/中国制造。

标准：EN14619

PT  
NL



[www.kleefeer.com](http://www.kleefeer.com)